**DOCUMENTO DI SINTESI DELLA DOMANDA DI FORMAZIONE E DELLE CONSULTAZIONI CON LE PARTI INTERESSATE**

**Corso di laurea in INGEGNERIA GESTIONALE**

***Università degli Studi di Foggia -­‐***

**Dipartimento di riferimento: "Scienze Agrarie, degli Alimenti e dell'Ambiente"**

***Politecnico di Bari***

1. **Premessa**
2. **Cenni su obiettivi formativi ed organizzazione didattica del CdS in ISLA**
3. **Consultazioni delle Parti Sociali e Comitato di Indirizzo**
4. **Analisi del mercato del lavoro e sbocchi occupazionali**
5. **Conclusioni**

# Premessa

Il Corso di laurea in “Ingegneria Gestionale”, è proposto come un corso di laurea inter-­‐ateneo, erogato sinergicamente dall'Università degli Studi di Foggia e dal Politecnico di Bari.

Il Corso appartiene alla Classe L9-­‐ Ingegneria Industriale.

L’Università di Foggia negli ultimi due anni ha espresso una politica di reclutamento miorata alla acquisizione di competenze specifiche per il CdS e il dipartimento di afferenza si è chiaramente connotato, dichiarando nel proprio nome anche l’anima ingegneristica.

Il Politecnico di Bari nella sua programmazione conferma l' Offerta Formativa già accreditata e si in sinergia con l’Università di Foggia si riserva di monitorare le prestazioni dei vari Corsi di Studio per garantire una risposta soddisfacente alla domanda di formazione, che giunge dal territorio, e per ottimizzare l'utilizzo delle risorse di docenza. Inoltre il Politecnico strategicamente programma una ulteriore diversificazione dell'offerta formativa nelle sue sedi di Bari e Taranto.

Il corso di laurea mira a dare continuità e risposta alla domanda di formazione nella sede di Foggia, dove a causa dei vincoli normativi sulla sostenibilità del CdS, il Politecnico di Bari ha dovuto progressivamente ridurre la propria offerta didattica, e a partire dall’AA 2009/10 non sono state più attivate nella sede di Foggia nuove coorti dei corsi di studio in essere. In questo scenario trova spazio l'idea cui ha dato vita l’Università degli Studi di Foggia, che già da anni progettava sinergie con il Politecnico, per soddisfare la domanda da parte

del territorio foggiano, di formazione nell’Area dell’Ingegneria, e con questa proposta hanno ritenuto di mettere in comune competenze didattico-­‐ scientifiche e servizi dei due Atenei, proprio nel corso di laurea interateneo, prima in “Ingegneria dei Sistemi Logistici per l'Agroalimentare”, modificato nell’ordinamento nell’anno 2020 e denominato ormai Ingegneria Gestionale. Il CdS, così come impostato, capitalizza l’esperienza dei due Atenei, fornendo una offerta formativa in funzione delle esigenze espresse dal territorio, attraverso la consultazione delle parti sociali e coglie l’opportunità di rispondere ad una forte esigenza socio-­‐culturale tramite la sinergia con l’Università degli studi di Foggia, ove esistono consolidate competenze nei settori Agro-­‐alimentare e dell’Economia.

Le motivazioni per l’attivazione sono legate pertanto alla esigenza di fornire risposta e continuità alla domanda di formazione ingegneristica, con una figura professionale particolarmente adatta al contesto produttivo ed alla vocazione del territorio.

# Cenni su obiettivi formativi ed organizzazione didattica

Il corso di laurea in Ingegneria Gestionale si pone come obiettivo generale quello di formare una figura professionale capace di affrontare in modo sistemico ed interdisciplinare, nelle aziende di produzione ed in quelle di

servizi, problemi di configurazione ed analisi di processi tecnologici, di impianti e di organizzazione di imprese.

L’analisi è stata svolta assieme alle parti sociali interessate, in particolar modo riferendosi alle necessità espresse dal settore manifatturiero agroalimentare ed industriale, e dal settore della logistica.

Le parti sociali consultate sul territorio hanno sottolineato come I temi relative della logistica e alle tecnologie avanzate siano essenziali per lo sviluppo dell’economia regionale, pertanto tutti I soggetti coinvolti prevedono che un corso di laurea in ingegneria, con scompetenze nel settore agroalimentare, possa portare alla formazione di figure professionali da inserire in ruoli progettuali e dirigenziali nell'ambito della produzione, della logistica e dei servizi.

Le parti sociali hanno manifestato notevole interesse per il corso di laurea e auspicano una continua interazione con le università per portare alla formazione di figure professionali da inserire nel mondo del lavoro.

Il Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale fa parte della Classe L9-­‐ Ingegneria Meccanica, ma si differenzia dagli altri corsi afferenti alla medesima classe di laurea in quanto, pur rispettando gli obiettivi formativi propri della Classe, esso si prefigge di conferire ai laureati specifiche competenze e abilità nel campo della logistica, solo marginalmente trattata negli altri Corso di laurea in Ingegneria Gestionale e quasi del tutto assente negli altri percorsi formativi ingegneristici

Il corso è stato progettato in modo da fornire agli studenti la necessaria preparazione in:

ATTIVITA' DI BASE con insegnamenti negli ambiti disciplinari di Matematica, Informatica, Statistica, Fisica, Chimica.

ATTIVITA' CARATTERIZZANTI con insegnamenti negli ambiti disciplinari di Ingegneria Elettrica, Meccanica e Gestionale specificatamente orientate verso le tematiche proprie dei sistemi logistici.

ATTIVITA'AFFINI con insegnamenti negli ambiti disciplinari afferenti a settori quali AGR/09, AGR/15, AGR/16, AGR/19, SECS-­‐P/06 e SECS-­‐S/01 oltre che ING-­‐ INF/03. Come è evidente, tra le attività affini sono previsti insegnamenti dell'Area Agraria e dell'Economia Applicata, con un numero significativo di CFU, in accordo con l’ambito verso cui si intende indirizzare il Corso di

Laurea e con gli aspetti inerenti alla logistica nello stesso ambito.

# Consultazione Parti sociali e Comitato di indirizzo

Ad una prima consultazione hanno partecipato e concordato su una bozza di Accordo di Programma la Provincia di Foggia, il Comune di Foggia, la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Foggia, il Consorzio per l’Università di Capitanata, l’Associazione degli Industriali della Capitanata, l’EDISU di Foggia, l’Ordine degli Ingegneri di Foggia, l’Ordine degli Architetti di Foggia, il Collegio dei Geometri di Foggia, l’ENEL, l’Acquedotto Pugliese, l’AMGAS di Foggia, la BancApulia.

Dopo l'istituzione del corso di studi in Ingegneria dei Sistemi Logistici per l'Agroalimentare e dopo una prima e significativa consultazione con le parti interessate, svolta attraverso la somministrazione di un questionario via email alle seguenti parti sociali:

1. Lotras (Impresa)
2. Finmeccanica Settore Aeronautica -­‐ Stabilimento di Foggia (Impresa)
3. Confindustria (Associazione)
4. Regione Puglia (Istituzione pubblica)
5. Camera di Commercio (Associazione)
6. Ordine degli Ingegneri di Foggia (Associazione),

a seguito di istanze avanzate da numerose parti sociali provinciali, regionali e nazionali, sempre maggiore interesse si è delineato intorno alle funzioni e alle competenze dei profili professionali che il CdS intende formare. Oltre alla Provincia di Foggia, Ente Fiera di Foggia, Camera di Commercio, Assessorato Regionale al Bilancio, Confcooperative, Fedagri (già coinvolte in fase di istituzione), nuove parti sociali hanno manifestato interesse nei confronti delle nuove figure professionali formande, tra le quali anche alcune che operano a livello internazionale (Confindustria-­‐Fg, Lotras s.r.l., Ordine degli Ingegneri -­‐ Fg, Finmeccanica Settore Aeronautica -­‐ Stabilimento di Foggia, Regione Puglia -­‐ Dipartimento Agricoltura Sviluppo rurale e Tutela dell'Ambiente-­‐Sezione Foreste, Head of Manufacturing and Assembly R.&D.). Il quadro di interesse delineatosi testimonia che gli aspetti e le azioni logistiche e l'ottimizzazione della distribuzione rimane un problema centrale per la competitività dell'economia del territorio pugliese, caratterizzata da produzione agro-­‐ alimentare di elevatissima qualità e da prodotti con elevato livello di deperibilità, il cui aspetto logistico riveste un ruolo cruciale nel dimensionamento delle potenzialità di mercato.

Nel 2017 è stato coinvolto più significativamente l'Ordine degli Ingegneri di Foggia, con il quale è stata formalizzata una convenzione al fine di realizzare un percorso di orientamento in uscita, dopo i tre anni del CdS, attraverso il quale i neo laureati possano valutare futuri percorsi formativi di livello magistrale e/o professionali.

Il comitato di indirizzo, consultato ancora in data 21-26 ottobre 2020 suggerisce una articolazione del CdS su due curricula, suggerendone le denominazioni e confermandone i contenuti.

Il CdS è stato quindi progettato e modificato in condivisione con le organizzazioni rappresentative della produzione di beni e servizi e delle professioni del territorio, con una connotazione peculiare nell'ambito della ingegneria gestionale, con lo scopo di formare professionisti con un appeal calibrato sulle esigenze territoriali. Infatti le realtà produttive locali hanno mostrato e mostrano un notevole interesse per le figure formate, convocate anche da alcuni soggetti dello stesso comitato di indirizzo per colloqui conoscitivi (per stage o contratti), di cui ci viene dato riscontro in occasione della consultazione svoltasi in data 14 ottobre 2020.

# Analisi del mercato del lavoro e sbocchi occupazionali

Per quanto riguarda il contesto di lavoro e le principali funzioni connesse alla figura professionale dell' Ingegnere Gestionale Unifg, le competenze di tale figura professionale sono state raggruppate in quattro ambiti: occupazione/i, funzione/i,coordinamento, collaborazione.

Occupazione: nel primo ambito è stato indicato che tale figura professionale debba occuparsi di studiare le tecniche, le metodologie, gli strumenti e le infrastrutture legate alla gestione del flusso informativo e materiale in ingresso (raw materials, componenti, materiali ausiliari, utensili, ecc.), in produzione/trasformazione (assiemi, semilavorati, attrezzature ecc.) e consegna del prodotto/servizio (spedizioni verso cliente dei prodotti finiti). Gli interessati dovranno anche occuparsi di implementazione e sviluppo dei sistemi di produzione della filiera interessata;

-­‐ Funzione/i: progettazione e verifica dei sistemi di produzione e di anello di congiunzione tra la produzione e la consegna del prodotto/servizio della filiera interessata; coordinare e ottimizzare i flussi dei materiali, pianificare le attività produttive in accordo con i target di stabilimento, gestire il coordinamento delle aziende di servizio per trasporti e servizi logistici interni (se presenti), collaborare con l'Ingegneria Industriale nella definizione del layout di magazzini e aree di produzione, collaborare con i buyers (ufficio acquisti) per l'approvvigionamento di materiali e componenti, coordinarsi con le Unità Produttive per la definizione delle esigenze logistiche contingenti;

-­‐ Coordinamento: coordinare diverse figure professionali atte alla predisposizione della logistica industriale in ogni suo aspetto; coordinare l'attività del produttore del prodotto/servizio e l'attività di trasporto fino alla consegna del prodotto/conclusione del servizio, richiesto dal cliente;

-­‐ Collaborazione: collaborare con tutti gli attori della catena logistica, con addetti specialisti della filiera, con pianificatori territoriali nell'individuazione di supporti fisici singoli e a rete all'attività interessata dalla filiera, con sviluppatori di software per la logistica e il magazzino.

I corsi di laurea in Ingegneria Industriale sono fra i curricula formativi che negli scorsi anni hanno assicurato più facilmente una occupazione stabile su scala nazionale e locale. I laureati Unifg della coorte uscita tra il 2017 e 1l 2018 consultati direttamente dal Coordinatore del CdS nel 2020, hanno tutti trovato un impiego. In particolare giova ricordare che già nel recente passato i corsi di laurea in ingegneria nella sede di Foggia hanno avuto ottimi risultati in termini di esiti occupazionali: nel 2005 l’indagine ISTAT sui laureati in Ingegneria ha collocato al 1° posto in Italia la sede di Foggia, con l’88,2% dei laureati che a tre anni dal conseguimento del titolo svolgono un lavoro continuativo.

L'ateneo foggiano inoltre stimola il contatto tra operatori del settore e formandi in uscita e/o neolaureati, attraverso eventi del tipo carrier days.

# Conclusioni

In relazione sia ai risultati di apprendimento attesi, sia alle funzioni nel contesto lavorativo, i rappresentanti delle parti sociali ritengono del tutto adeguata alle esigenze del territorio la figura professionale formata dal CdS in Ingegneria Gestionale.

In relazione alle attività formative specifiche attraverso cui gli studenti dovrebbero conseguire i risultati di apprendimento indicati, i rappresentanti delle parti interessate, apprezzano e stimolano il contatto con i formandi attraverso tirocini formativi, seminari e tavole rotonde, in totale sinergia con l'università.

Riguardo agli sbocchi professionali, la figura dell'ingegnere è accolta molto positivamente (talvolta è anche richiesta espressamente) dal mondo produttivo, che manifesta significativo interesse nel territorio pugliese proprio per la nuova figura dell'Ingegnere Gestionale - esperto in sistemi logistici per l’agroalimentare o esperto in sistemi tecnologici avanzati per l’agroalimentare.